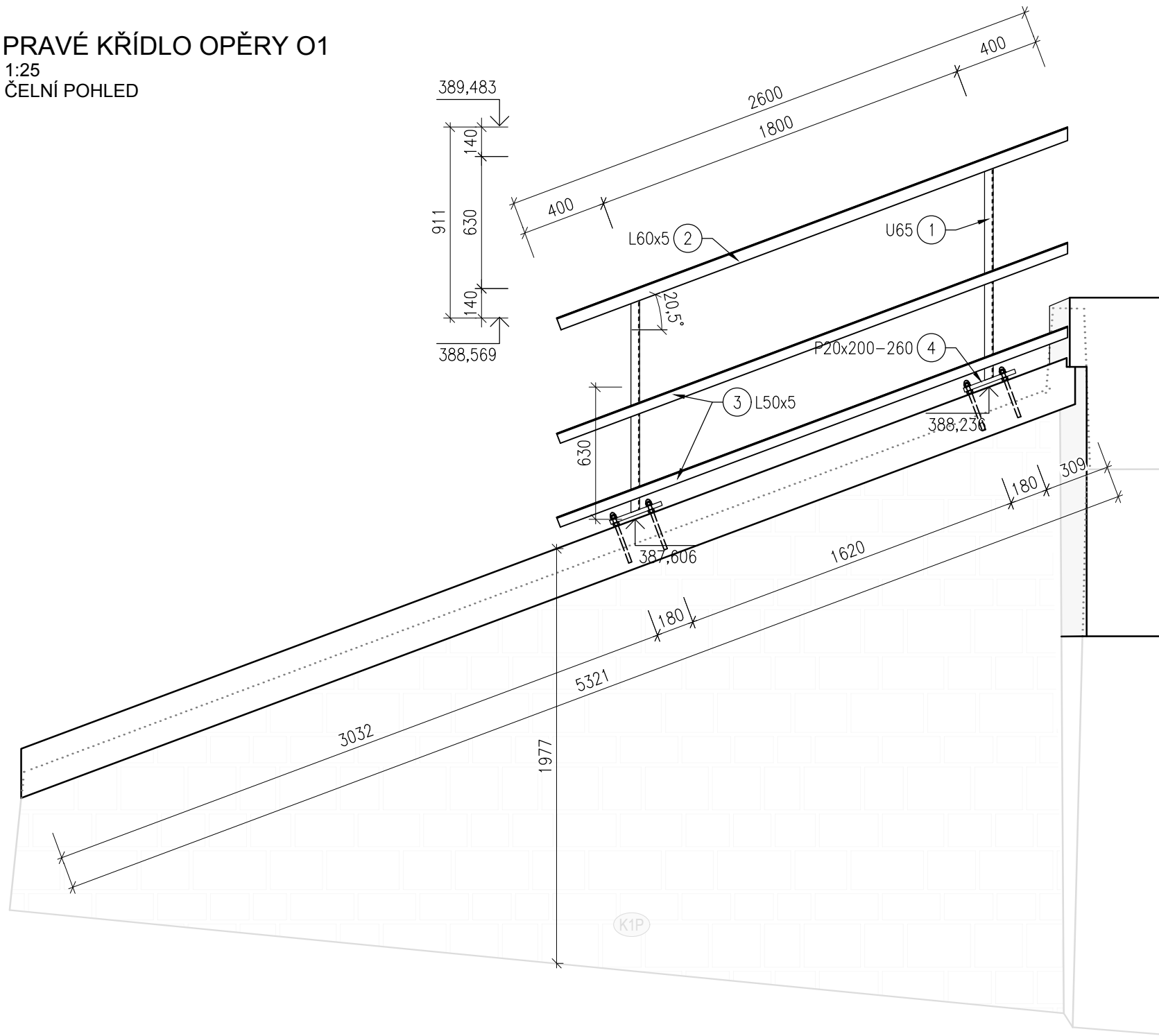
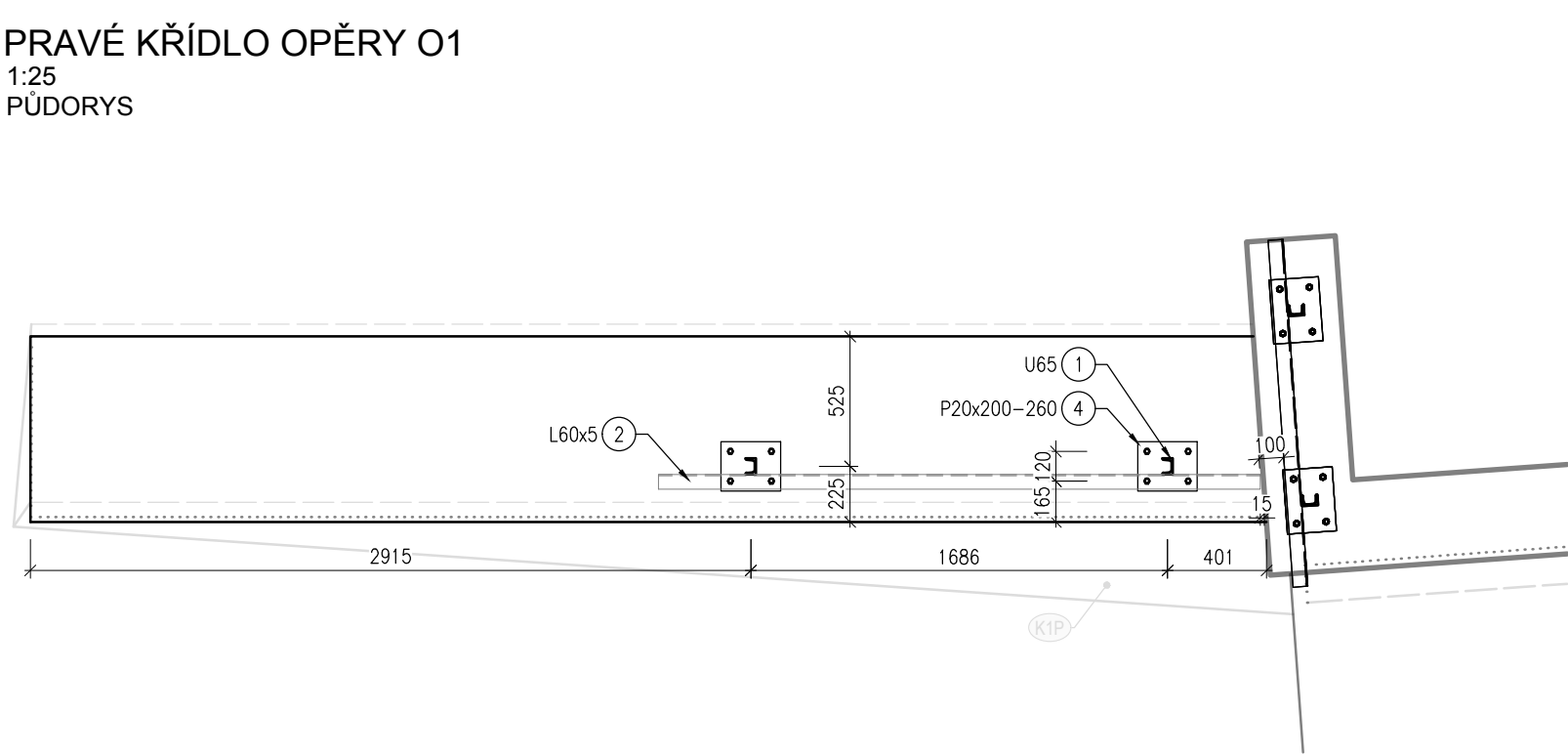


M1:50

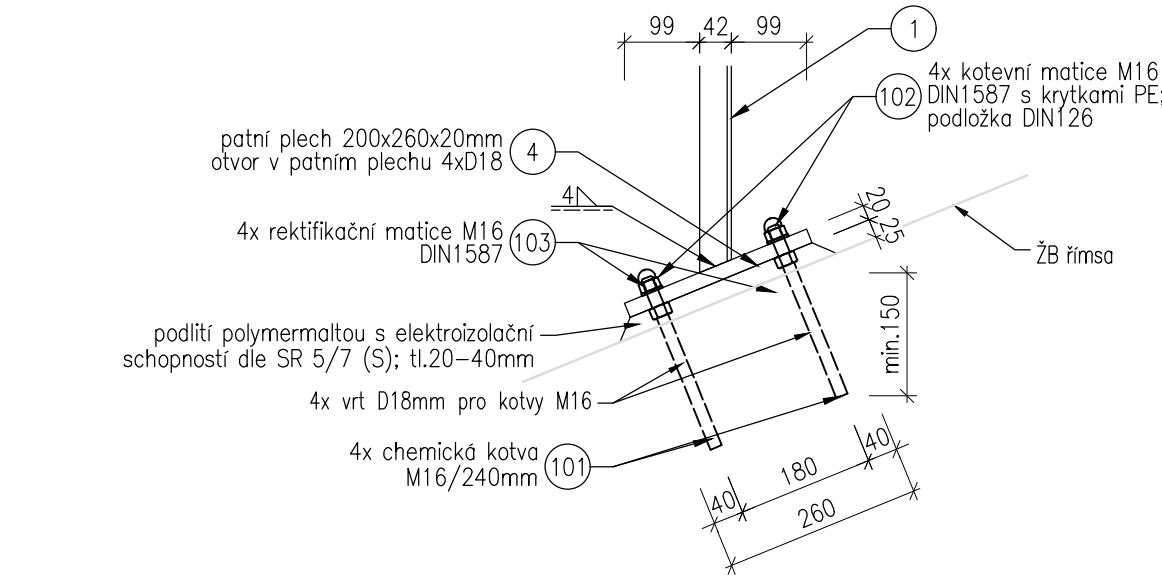
CELNI POHLED



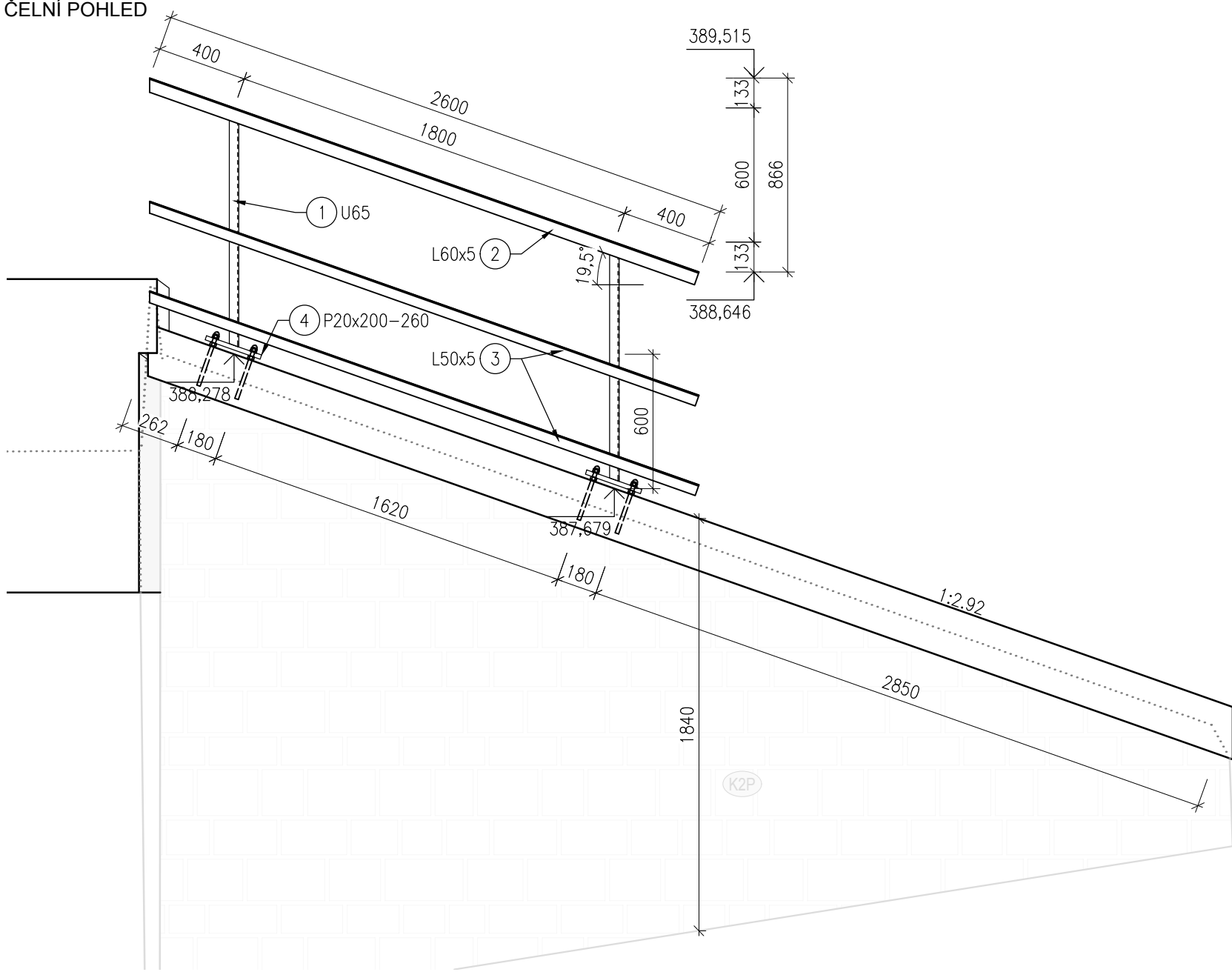
PUDORYS



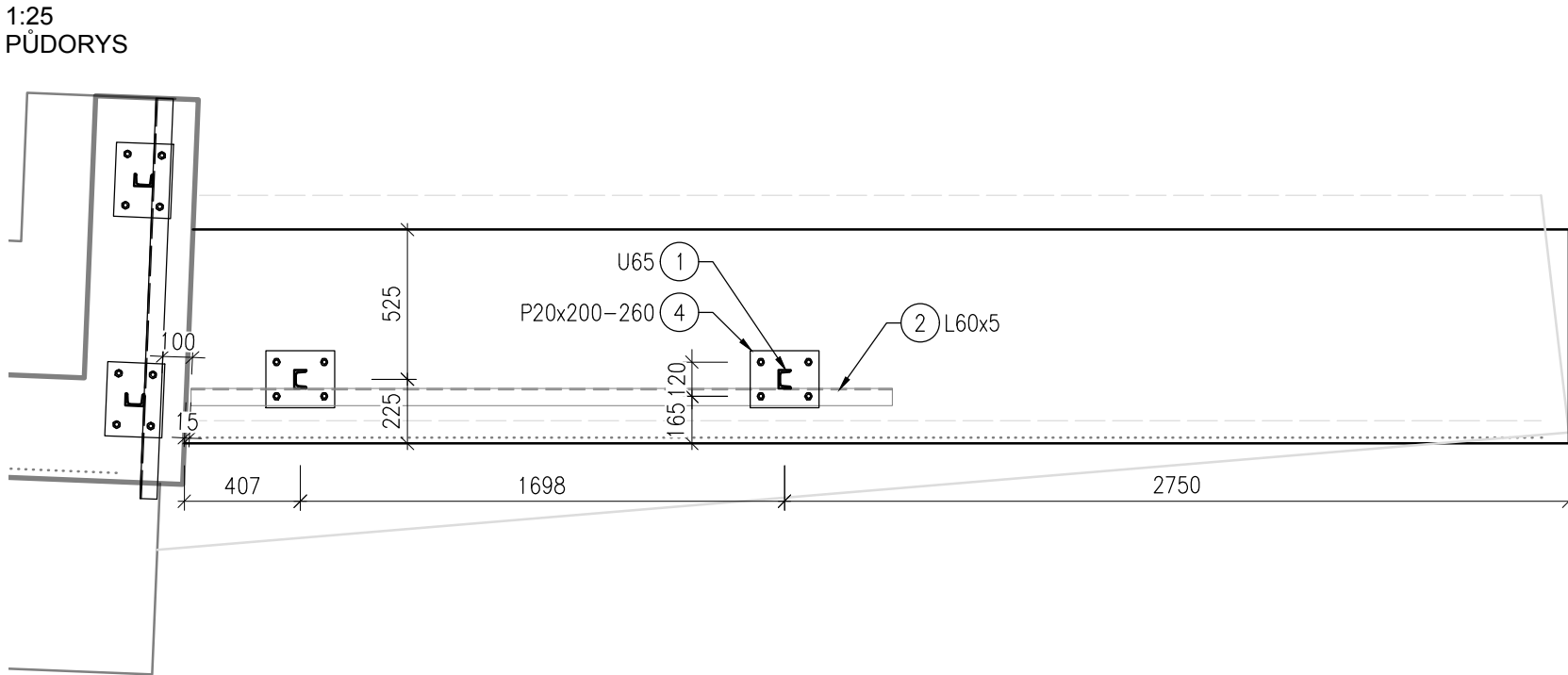
1:10



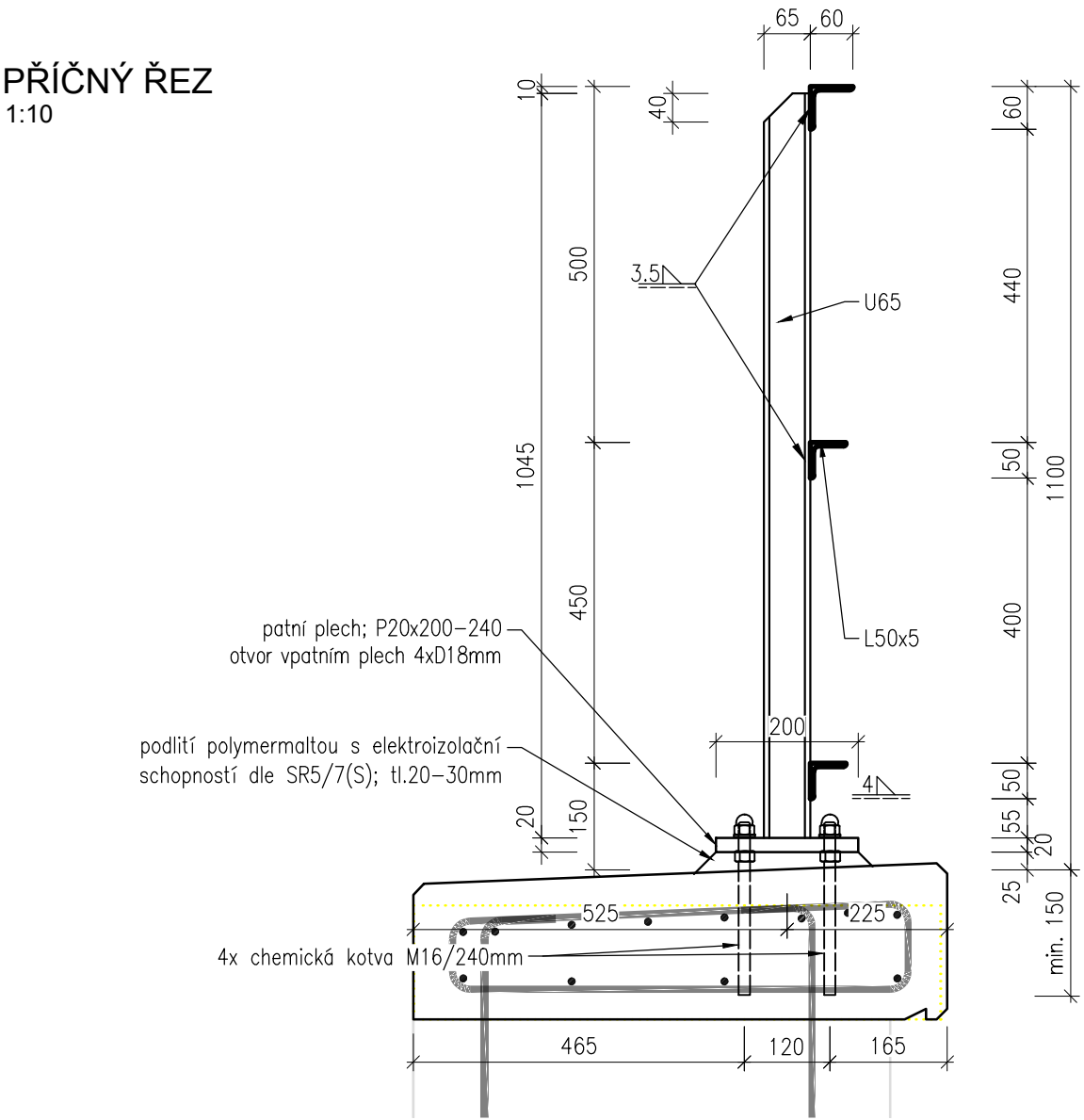
CELNI PORLEDO



PUDORYS



1:10



Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	U65	2	1.070	2.14	7.09	15.17	0.27	0.58
2	L60x5	1	2.600	2.60	4.57	11.88	0.24	0.62
3	L50x5	2	2.600	5.20	3.77	19.60	0.20	1.04
4	P20x200-260	2	0.260	0.52	31.40	16.33	0.44	0.23
Součet					62.99		2.47	
Prostřih 3%					1.89		0.07	
Svary 2%					1.26		0.05	
Celkem nátěru [m²]					2.59			
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					66.14			

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	U65	2	1.070	2.14	7.09	15.17	0.27	0.58
2	L60x5	1	2.600	2.60	4.57	11.88	0.24	0.62
3	L50x5	2	2.600	5.20	3.77	19.60	0.20	1.04
4	P20x200-260	2	0.260	0.52	31.40	16.33	0.44	0.23
Součet					62.99		2.47	
Prostřih 3%					1.89		0.07	
Svary 2%					1.26		0.05	
Celkem nátěru [m²]							2.59	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					66.14			

OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	40	dl. 240 mm (dřík)	0.40	16.00
102	kotevní matice M16 DIN 1587 s krytkou PE + podl. DIN 126	40		0.15	6.00
103	rektifikační matice M16 - DIN 934	40		0.10	4.00
Součet				26.00	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				26.00	

- před tvorbou VTD je potřeba ověřit skutečný tvar říms
- polohu osazení zabudri na křídlech upravit dle skutečnosti tak aby mezera mezi koncem madel na křídlech a na opěře byla do 100 mm a zároveň vzdálenost k betonové části >10 mm
- slouží jako podklad pro výrobní dokumentaci
- vrchní nátěr oceli bude proveden v odstínu DB 610, konečné rozhodnutí je na investorovi
- zabudri musí být osazeno na vyrovnání povrch, výška madla musí být v každém místě min. 1100mm od povrchu římsy.


- velikost	min.M16
- únosnost v tahu	min.1,5 kN
- únosnost ve střihu	min.22 kN (pro 4 šrouby/sloupek zábradlí)
- měrný elektrický odpor	min. $1 \times 10^6 \omega m$
- protikorozní ochrana	zinkování ponorem nebo nerezové provedení (A4)

- charakteristická válcová pevnost v tlaku	min. 30 MPa
- modul pružnosti	min. 33000 MPa
- měrný elektrický odpor	min. $1 \times 10^6 \Omega \text{m}$

- požadovaná trída provedení dle IKP19: EXC2
- výroba dle ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+ A1
- montáž dle ČSN EN 1090-2+A1
- zaoblení hran bude provedeno o poloměru $r=2\text{mm}$ dle ČSN EN ISO 12944-3

- žárově stříkaný povlak kovu + ONS 02, viz TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jiná ověření:			Paré:		
<p>Orientační schéma:</p>			<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>_____</p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>		
Revize:	Datum:	Popis:			
000	30.8.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš		

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
		
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce: Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 04 - Most v km 79,335	Označení investora: R602300012	
	Označení zhotovitele: 23122	
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení části: D.2.1.04
Název objektu/díleč části:	Most v km 79,335	Označení objektu/komplexu: SO 04.2
Název přílohy:	Zábradlí na křídlech vpravo	Číslo přílohy: 2.414
Název díleč části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Kameš	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Slovák	Stupeň dokumentace: PDPS
	Měřítko: 1:25 Formáty: 420x840	
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování: 30.8.2024
Moravskoslezský	Zátor [791202]	
Označení investora:	Stupeň dokumentace: Číslo:	Podpis: Příloha: Revize:
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2	- P D P S - 0 2 1 0 4	- S 0 0 0 0 0 0 4 - 2 X - 2 - 4 1 4 - 0 0 0